



UBA & BST

't Amateurke

Jaargang 38

Herfst editie

En het werd herfst...



U.B.A. - DIEST KONINKLIJKE UNIE VAN DE BELGISCHE AMATEURZENDERS DIEST

De maandelijkse vergadering heeft plaats elke **derde vrijdag** van de maand om 20h00

Lokaal Gemeenschapshuis Sint-Jan Tulpenstraat 3290 Diest

Clubstation: ON4DST / ONL4148

Verantwoordelijke: ON7QC Geert De Neve Goordijk 36 2230 Herselt

VOICE REPEATER : ON0DST 145.712,5 Mhz subtoon 131,8Hz

Verantwoordelijke : ON8LTE, ON4BAB

DIGIPEATER APRS : ON0DAS 144.800 Mhz en 430.512,5

Verantwoordelijke : ON8TT, ON4SAX

Bestuur UBA-DIEST

bestuur@on4dst.be

Voorzitter ON7UZ

Dominique Fontaine Gladiolenstraat, 16
3510 Hasselt 0495/50 55 02 *on7uz.os1q@gmail.com*

Vice-Voorzitter ON7QC

Geert De Neve Goordijk, 36
2230 Herselt 0495/21 24 02 *on7qc@uba.be*

Secretaris ON7JPS

Jean-Pierre Schouteden Herseltsesteenweg, 107 bus 4
3200 Aarschot 0479/76 01 77 *on7jps@gmail.com*

Penningmeester ON7KS

Maurice Vandevenne Zwanenbergstraat, 3
3583 Paal 011/42 70 91 *on7ks@skynet.be*

ARDF ON4RP

René Putzeys Schuurwaverstraat, 52
3270 Scherpenheuvel 013/77 57 56 *on4rp@uba.be*

Materiaalmeester ON7IQ

Joeri Vernelen Vossellaan, 57
3290 Diest 0499/56 43 61 *joeri.vernelen@telenet.be*

Technical Manager ON8LTE

Karl Frederik Bink Houwaartstraat, 318
3270 Scherpenheuvel 0472/80 00 69 *on8lte@gmail.com*

Verantwoordelijke Opleiding ON6KL

Lode Kenens Oudestraat, 8
3560 Lummen 0478/44 14 12 *on6kl@uba.be*

Verantwoordelijke voordrachten ON8DJ

Johan De Pauw Bredestraat, 59
3271 Averbode 0475/60 15 65

INHOUD

- 3 Koe aar zette punta com
- 5 ON27IOF
- 12 CW CW CW
- 14 LED-achterlicht
- 15 Uitslag Lentecontest 2009

OSL-Mgr & Public-Relations ON4AMM

Marie-Louise Moons Oudestraat, 9
3560 Lummen 011/43 36 89 *on4amm@telenet.be*

Verantwoordelijke a.i. BEARS ON7JPS

Jeanpierre Schouteden Herseltsesteenweg, 107 bus 4
3200 Aarschot 0479/76 01 77 *on7jps@gmail.com*

Webmanaging webmaster@on4dst.be

Bart Cretskens ON5BAC Pastoor Melaertsstr, 20 Heist-Op-Den-Berg
0495/55 96 12 *on5bac@gmail.com*

Michel Gerits ON4CAQ Mommestraat, 69 3550 Zolder
0478/26 48 70 *on4caq@uba.be*

René Putzeys ON4RP Schuurwaverstr, 52 3270 Scherpenheuvel
013/77 57 56 *on4rp@uba.be*

Herman Frederickx ON7FH Schoonderbeukenweg, 139 3202 Rillaar
016/50 02 93 *on7fh@uba.be*

Contestteam

Joeri Vernelen ON7IQ
Vossellaan, 57 3290 Diest
0499/56 43 61 *joeri.vernelen@telenet.be*

Marc Cumps ON3BRF
Waterhoenlaan, 17 3080 Tervuren
02/767 08 88 *den.axel@skynet.be*

Geert De Neve ON7QC
Goordijk, 36 2230 Herselt
0495/21 24 02 *geert.deneve@telenet.be*

Medewerkers 't Amateurke amateurke@on4dst.be

Michel Gerits ON4CAQ
Mommestraat, 69 3550 Zolder
0478/26 48 70 *on4caq@uba.be*

François Vandeweyer ON6VP
Postesstraat, 30 3690 Zutendaal
089/61 20 20 *on6vp@uba.be*

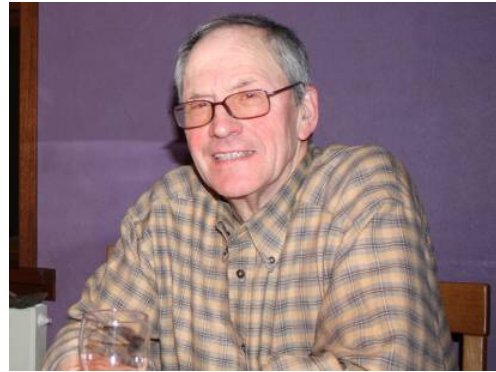
Gelieve uw artikels in te sturen voor de 1^{ste} van de maand waarin 't Amateurke verschijnt. Elke amateur mag gratis gebruik maken van de rubriek "hambeurs". 't Amateurke verschijnt in de maanden, maart, juni, september en december.

Website : WWW.ON4DST.BE

't Amateurke is een driemaandijks tijdschrift uitgegeven voor en door de leden van de club. 't Amateurke verschijnt in de maanden: maart, juni; september en december. 't Amateurke kan gedownload worden vanaf onze website, iedere amateur, lid van UBA-DST kan op simpele vraag een login en paswoord verkrijgen.

Diegenen, dus ook leden van andere clubs, die de papieren versie willen ontvangen, gelieve € 5 te storten op rekeningnummer: **979 - 9934376 - 29** van: UBA-DST Zwanenbergstraat 3 3583 Paal met vermelding van Call : XXXXX en Abo 20XX.

Betalen kan natuurlijk ook op de maandelijkse vergadering aan Maurice/ON7KS.



KOE AAR ZETTE PUNTA COM

De laatste maanden ben ik vrij veel QRV op de HF banden en dit niet zo zeer om QSO's als dusdanig te maken, maar meer luisteren alhoewel er toch al een aantal bladzijden in het logboek bijgekomen zijn met af en toe een mooie Dx.

Waarom nu dat hoofdzakelijk luisteren? Wel de interesse om terug de CW (in mijn ogen de oervorm van radiocommunicatie) te gaan beoefenen was reeds langer aan het broeden vooral door het feit dat wanneer we op IOTA gaan er meestal geen telegrafist in de groep zit. Als men deze mode na langere tijd niet meer bedreven heeft dan zal bij de meeste het seinen nog wel vrij vlot gaan (als men tenminste het morse alfabet niet gans of gedeeltelijk vergeten is) maar het opnemen is dikwijls het grootste probleem. De Q-code die kennen we meestal ook nog wel omdat in de fone QSO's deze afkortingen ook frequent gebruikt worden. Het komt er dus op aan veel, zéér veel te luisteren om het ritme en de "sound" terug in de oren te krijgen zo dat men niet meer gaat denken in punten en strepen maar onmiddellijk in letters, cijfers en tekens. Dit duurt een hele poos (bij mij toch tenminste) eer het terug een beetje begint te vlotten, wat niet wil zeggen dat ik er reeds ben, bijlange niet, maar langzamerhand klinken bepaalde dingen mij zonder nadenken terug bekend in de oren zoals een rapport, een QTH, name enz., dus ik ben op de goede weg denk ik.

Waarom eerst deze uitleg voor ik naar de kern van deze column wil overgaan?

Zoals gezegd luisterde en luister ik nog steeds vrij veel op de HF banden en dus ook in het fone gedeelte en op een bepaald moment begon mij op te vallen dat ik regelmatig op het einde van een QSO(?) de mededeling hoorde:" You can find all information on QRZ.COM".

Nu wordt hier de naam QSO naar mijn mening dikwijls geweld aangedaan en waarom?

Wel ik hoor vrij regelmatig dat ook niet Dx of Expedition stations het tegenstation verwijzen naar qrz.com en dit na een zeer summier QSO waarin snel een rapport gegeven wordt (toch dat nog). Op de vraag van het tegenstation wat de naam is van de operator wordt nogal eens geantwoord maar komt ook nog de vraag naar



het QTH en QSL info en dies meer dan klinkt dikwijls:” You can find all information on QRZ.COM”.

Alhoewel ik het bestaan van deze website kende maar hem nooit gebruikt had begon het me toch te intrigeren en besloot ik na het noteren van ettelijke callsigns die naar qrz.com verwezen naar boven te gaan waar de pc staat; ik heb namelijk zo 'n ding niet in de shack daar ik meer knob twister dan button pusher ben om eens te kijken wat men allemaal ter informatie laat zien. Na inloggen en het achtereenvolgens ingeven van diverse calls en het bekijken (vooral) en lezen van de info moet ik vaststellen dat dit laatste wel zeer breed opgevat wordt. Je kunt er van sommige OM hun schattige kinderen alsook hun liefvallige echtgenote op bewonderen, hun meer of mindere luxueuze stulp en tot de hemel gegroeide pylonen alsook een bijhorend antennepark, en ja ook nog hun naam, adres, call, prestaties enz... . trots toont men ook nog de “rig”. Bij sommige heb ik mijn stoel achteruit geschoven om alles te kunnen overzien want soms waande ik mij in de showroom van de een of andere hoofddealer, de transceivers worden afgewisseld door antennetuners, eindversterkers en andere apparatuur voor mij onbekend en dit alles opgesmukt door een paar pc schermen. Ik moet toegeven, na visiteren van zo 'n site voelde ik mij zeer klein, keek wat beduusd rond in mijn shack (vertaling voor keet, hut, huisje) en vond dat ik er slecht uitgerust en armtierig bijzat, maar ik wist wel praktisch alles over deze OM (of moet ik zeggen “Sir”) zoals ik dikwijls hoor?

Ik ben van het standpunt dat ieder de vrijheid heeft hoever hij gaat in het vrijgeven van zijn stationinformatie maar ik zie mij nog niet zo dadelijk al deze gegevens op qrz.com te kijk zetten. Nu is het ook wel zo dat ik niet veel heb om te tonen buiten een 27 jarige FT-101 ZD, een overjarige TR-7200 G die niet meer te gebruiken is en wat meetinstrumenten die werkloos zijn, een handpomp om CW te doen en..... hola ik moet oppassen, seffens staat hier ook mijn gans “winkeltje” beschreven.

Ik hoop dat ik hiermee geen OM op de tenen trap want dit is geschreven als waarnemer en zeker niet uit afgunst of spot want ik geef toe, QRZ. COM is een tool die voordelen heeft en wie weet verschijnt schrijver dezes vroeg of laat ook op deze site, alhoewel ik nog steeds na een goede babbel op de band bij het sluiten van het QSO van het tegenstation graag mag horen:” Thank you Francis for the info and the nice QSO, ...and God bless you”. Maar dan moet er o.a. eerst een UTP-kabel naar de shack getrokken worden.

73, Cois ON6VP



QRZ.COM

ON27IOF

DEELNAME UBA-DST aan



27^{ste} Old Timer Fly- in te Schaffen-Diest

Toch maar eens op 14 augustus afgezakt naar het vliegveld van Schaffen om te kijken wat de OM van de sectie Dst er opgebouwd hadden als demo-stand om bekendheid te geven aan het radioamateurisme en alzo enkele zielen warm te maken voor onze hobby. Natuurlijk ging mijn belangstelling ook uit naar de vele vliegtuigen te zien op de static-show waar ik vooral de kisten uit de Tweede Wereldoorlog miste die zoveel jaren geleden hier te zien waren en ook nog eens wat vliegkunsten toonden.

Na wat rondgekeken te hebben zag ik in de verte een antennemast staan waar ik vermoedde dat Dst te vinden was, en inderdaad bij het korter bij komen stond daar een mooie witte tent overdekt met camouflagenet, voor de ingang een bord met foto's en uitleg en een bengelende banner van UBA-DST.



Met een duidelijke, eenvoudige tekst.

Nette opstelling, goed bereikbaar.

Binnen lagen folders en tijdschriften die bezoekers konden meenemen, en wat mij opviel bij het lezen van de folder “ Radio-Zendamateur” (v/u ON6KL) was de sobere , duidelijke informatie die er op stond, geen dingen die een eventueel geïnteresseerde kon afschrikken om er aan te beginnen maar wel om hem nieuwsgierig te maken. De opstelling binnen was niet overladen met apparatuur en mocht naar mijn mening een beetje meer zijn en waarom niet de UBA info een beetje uitbreiden en als ik toch tips mag geven waarom niet één of twee OM op de stand zetten met een badge “INFO” , mensen die de UBA en de radioamateurwereld kennen en de gestelde vragen correct kunnen beantwoorden?. Ik moet toegeven dat in de tent ruimte gelaten was om mensen te laten circuleren, dit is ook belangrijk.

Wat stond er binnen opgesteld: een APRS, HF, VHF en WIFI station dat gelinkt was met wireless Antwerpen via de antennemast van ON4RDB. De antennemast was een pneumatische uitvoering van Jempi ON7JPS gemonteerd op een aanhangwagen wat natuurlijk zeer handig is om te vervoeren en gemakkelijk om op te stellen.

Blijft mij nog de OM ON3TP, ON4BAB, ON7JPS, ON7IQ, ON7QC, ON8DJ en ON8LTE te feliciteren die op 13 augustus in de gietende regen alles opgesteld hebben en de stand bemand samen met waarschijnlijk enkele andere gedurende deze twee dagen.



Yoeri ON7IQ aan het HF station



ON8DJ en ON3TP aan het laptoppen”



SCHAFFEN

Schaffen is gelegen in de Kempische landbouwstreek aan de Demer waar destijds op de plaats “Schoonaerde” Frankische wapens werden gevonden alsook voorromeinse grafstenen. Verder werden er op de “Busselenberg” neolitische gehouwen vuurstenen ontdekt.

In 714 werd de naam “Scafnis” geschreven, in 1253 “Scafne” en in 1302 sprak men van “Scaffene”. De oorsprong van de naam is vrij onduidelijk maar aangenomen wordt dat het afgeleid is van “scaven” = graven.

Reeds in de eerste helft van de 8^{ste} eeuw wordt Schaffen vermeld in de geschriften waaruit blijkt dat de abdij van Sint-Truiden heel wat rechten op deze plaats kon laten gelden. Voor de

16^{de} eeuw was Schaffen een dochter-parochie van Webbekom, met een eigen kerk. Belangrijk is ook nog dat Schaffen, tesamen met Molenstede, Kaggevinne, een deel van Assent en Webbekom, afhankelijk was van de heer van Diest die daar de heerlijkheid uitoefende.

De huidige kerk van Schaffen dateert van de 17^{de} eeuw en is gewijd aan de Sint-Hubertus en bevat mooie en merkwaardige beelden. Verder dienen we ongetwijfeld de houten vierkante windmolen te vermelden die dateert uit 1826 en maalde tot 1955. Maar zoals reeds gezegd, Schaffen is vooral gekend door zijn vliegveld.

ONTSTAAN VLEGVELD SCHAFFEN

Gedurende de eerste wereldoorlog (1915) begonnen de Duitsers met de aanleg van een militair vliegveld op het gehucht” ’t Sjenaat” onder leiding van de firma Fockewulf.

Langs de steenweg van Schaffen naar Tessenderlo werden een 40-tal huizen onteigend en afgebroken en een terrein van 40 ha werd geëffend met een lichte glooiing tegen de flanken van de Rodeberg.

De eerste vliegactiviteiten startten in januari 1917 en in mei bestond de bezetting uit een 60-tal koppes en een 30-tal vliegtuigen die ondergebracht waren in loodsen. De manschappen logeerden in Diest. Eind 1917 beschikte het reeds over 350 leerling piloten en 150 soldaten terwijl het vliegveld zelf reeds 70 ha groot geworden was. De manschappen vonden een onderkomen in de



Boogaardenkazerne, in het arsenaal en op de citadel. De officierenmess was ondergebracht in de Sint Joriszaal van het stadhuis te Diest. Op het einde van de oorlog werd er gretig brandstof gestolen en om de diefstallen niet te laten opvallen werd de benzine vervangen door water waardoor meerdere toestellen zijn neergestort.

Begin november 1918 werden alle burgers die op het vliegveld werkten naar huis gestuurd en in de vroege ochtend van 11 november stegen 47 toestellen op met bestemming Duitsland. Een tiental dagen na de terugtrekking van de Duitse troepen op 11 november 1918 namen Franse troepen de terreinen in en de infrastructuur werd gebruikt als verzamelpunt van de oorlogsbuit. Eenmaal hun taak vervuld vertrekken de Franse troepen en neemt het Belgisch Militair Vliegwezen omstreeks 1919 bezit van het vliegveld.

TUSSEN DE TWEE WERELDOORLOGEN

Midden 1919 bevinden er zich in Schaffen volgende smaldelen: 2^{de} Smaldeel Waarnemingsvliegtuigen, het 9^{de} Jachtmaldeel “Distel”, het 10^{de} Jachtmaldeel “Komeet” en een aantal vliegtuigen van het 11^{de} Jachtmaldeel “Cocotte”, deze laatste gaan later naar St Agatha Berchem. De smaldelen zijn uitgerust met Hanriot HD1, de Nieuport XVII, de Sopwith FA 3 “Camel”, de Spad VII en de Fokker D VII.

De jaren 1921-1927 worden gekenmerkt door een reeks reorganisaties en veranderingen die ook de vliegbasis van Schaffen treffen. De jachtvliegtuigen worden stelselmatig vervangen door achtereenvolgens de Spad XIII, de Nieuport D29C1 en de Avia BH-21. In 1923 wordt het 11^{de} Jachtmaldeel “Cocotte” overgeheveld naar Nijvel. In 1926 is Schaffen de thuishaven van de 1^{ste} Jachtgroep van het 2^{de} Luchtvaartregiment met een Staf, het 1^{ste} Jachtmaldeel “Distel” het 2^{de} Jachtmaldeel “Komeet” en een Onderhoudssmaldeel. Het vliegveld zelf is ondertussen uitgebreid tot zo ‘n 100 ha terwijl er een speciale schietstand voor het instellen van de vliegtuigmitrailleurs wordt in dienst gesteld. In 1931 worden vier metalen hangars opgetrokken uitgevend op het vliegveld en het vliegend materieel evolueert verder mee. In een eerste fase worden de twee smaldelen uitgerust met de Fairey Firefly (1932-1936). De eerste drie Hurricane MK I toestellen landen in Evere op 19 mei 1939 en van dan af wordt het 2^{de} Jachtmaldeel in Schaffen hiermee uitgerust. Anderzijds werden vanaf augustus 1937 Gloster Gladiators in gebruik genomen door het 1^{ste} Jachtmaldeel.



MEI 1940

Op de vooravond van de Achttiendaagse Veldtocht beschikt het 1^{ste} Smaldeel over 15 vliegklare Gloster Gladiators, terwijl het 2^{de} Smaldeel 11 vliegklare Hurricanes kan oplijnen. Daarnaast is een smaldeel van Evere aanwezig op het vliegveld, nl. het 7^{de} Smaldeel van de IIIde Verkenningsgroep van het 3^{de} Luchtvaartregiment met 7 Fairey Fox VIII toestellen, terwijl het 5^{de} Smaldeel van de IIIde Jachtgroep (2^{de} Luchtvaartregiment) vanuit Nijvel eveneens te Schaffen ontplooid is voor manoeuvres met haar Fairey Fox VI.

Op 9 mei om 19 uur werd de verhoogde alarmtoestand die ingesteld was sinds 7 mei beëindigd en er werden zelfs verloven toegestaan terwijl de 10^{de} mei rond 2 uur 's morgens de nakende aanval aangekondigd werd!! Al de vliegtuigen stonden netjes opgelijnd met de neus naar de hangars en vormde zo een schitterend doelwit voor de Duitse Luftwaffe, bovendien konden hierdoor een reeks toestellen niet uit de rij weg geraken tijdens het bombardement omdat er geen taxiruimte was. Het opstijgen gebeurde te laat, vooral voor de Hurricanes waarvan er slechts twee weg geraakten naast 13 Gloster Gladiators die konden landen op de uitwijkingsbasis Bevekom. De 13 Fairey Fox VI van het 5^{de} Smaldeel waren net op tijd opgestegen en landden in Vissenaken terwijl de zeven Fairey Fox VIII van het 7^{de} Smaldeel eveneens vernietigd werden in Schaffen.

Deze catastrofe elimineerde de beste Belgische jachtvliegtuigen en was de voorbode van een algehele ondergang.

DE DUITSE BEZETTING

Nog voor de overgave op 28 mei 1940 nemen de Duitsers het vliegveld van Schaffen in bezit . De weerstand signaleerde geregeld aan Londen de aanwezigheid van Stuka's, maar ook de aanwezigheid van een hersteldienst en werkplaatsen voor Stuka onderdelen. Onder de Duitse bezetting werkten ongeveer 400 mannen en vrouwen op het vliegveld. De werkplaatsen werden op 10 april 1944 volledig verwoest door een geallieerd bombardement, waarbij vele burgers die op het vliegveld werkten werden gedood. De hersteldienstwerkplaatsen zijn niet meer op tijd hersteld geraakt en eer ze opnieuw op volle toeren kon draaien was de bevrijding nakend.



NA DE BEVRIJDING

In november en december 1944 wordt vliegveld in gebruik genomen door de Britse Luchtmacht en stationeren er DC 3 toestellen (Dakota C 47) voor bevoorradingsopdrachten, het 41^{ste} Squadron, het 402^{de} Sqn RCAF en het 130^{ste} Sqn RAF. De Engelse smaldelen zijn uitgerust met Spitfire XIV toestellen, het Canadese met Spitfire IX.

Op 9 maart wordt de Elementaire Vliedschool geïnstalleerd te Schaffen in afwachting tot het vliegveld van Goetsenhoven klaar is. Medio 1946 zijn de leerling-piloten omkaderd door 217 personeelsleden waaronder een 30-tal officieren en beschikt men over 31 Tiger Moth toestellen en twee D.H. Dominie. Op het ogenblik van de verhuis naar Goetsenhoven 22 juli 1950 beschikte men ook reeds over enkele SV 4bis toestellen.

In april 1947 arriveerde de voorwacht van het Trainingscentrum voor Parachutage in het kwartier te Schaffen onder het bevel van D.S.O. Debefve en op 11 september datzelfde jaar werden de eerste vliegtuigsprongen vanuit een DC 3 gemaakt. Op 28 november sprongen de para's voor het eerst uit de ballon met een valscherms "Irvin X".

Vanaf 1953 schakelde de Luchtmacht over op de C 119 Flying Boxcar voor de parachutesprongen en gedurende bijna 20 jaar waren zij een vertrouwd beeld in het luchtruim boven Schaffen en de omgeving. In de zestiger jaren werd het vliegveld nogmaals uitgebreid in de richting van Fort Leopold waar ook deze keer enkele huizen moesten onteigend worden.

Dit was niet bedoeld om het vliegveld als dusdanig uit te breiden, wel om de veiligheidszone voor de droppings te vergroten. Sedert 1972 schakelde de Belgische Luchtmacht over op de C-130 Hercules en sindsdien is dit toestel niet meer weg te denken uit de Schaffense hemel.

Info: Battle of Britain Memorial Schaffen-Diest 1990

ON6VP

CW CW CW CW CW CW CW CW

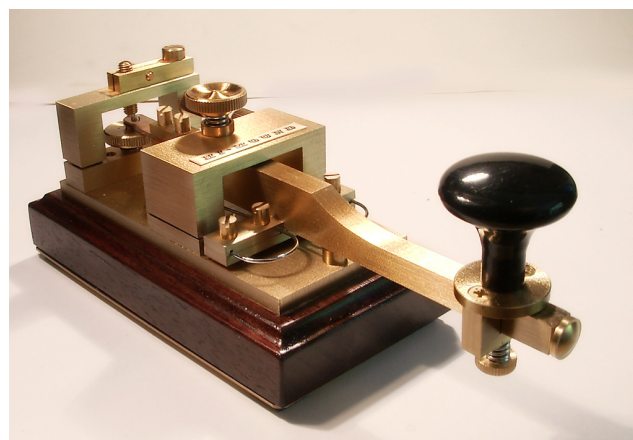
Wij hebben in een gesprek met ON6UO vernomen dat hij op de vergadering van aanstaande vrijdag zal uitleggen hoe en onder welke voorwaarden hij een CW cursus wil organiseren via de band.

Dus zij die er in geïnteresseerd zijn, mis deze vergadering zeker niet!!!

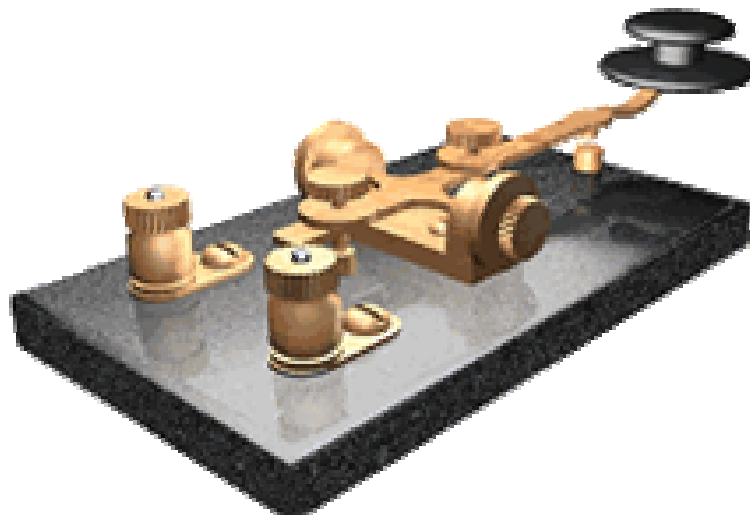
--- --- --- --- --- ---

Morse is een communicatiecode, bestaande uit met tussenpozen uitgezonden signalen, die letters, leestekens en cijfers representeren. De code werd in 1835 uitgevonden en ontwikkeld door Samuel Morse met het doel deze te gebruiken voor de telegrafie. Bij de telegraaf kon men alleen maar kiezen uit twee toestanden: sleutel naar beneden (= stroom) of sleutel niet bediend (= geen stroom) en tijdsduur (kort of lang). Telegrafie wordt algemeen beschouwd als een voorloper van de latere digitale communicatie.

Morsesignalen kunnen op verschillende manieren verzonden worden: als een audiosignaal, een vast radiosignaal dat aan en uit geschakeld wordt (bekend als 'continuous wave' of CW), een elektrische puls via een telegraafdraad, of als een mechanisch of zichtbaar signaal, zoals een seinlamp.



Letter	Morse	Letter	Morse	Cijfer	Morse
A	· —	N	— ·	0	— — — — —
B	— ···	O	— — —	1	· — — — —
C	— · — ·	P	· — — ·	2	·· — — —
D	— · ·	Q	— — · —	3	··· — —
E	·	R	· — ·	4	···· —
F	·· — ·	S	···	5	·····
G	— — ·	T	—	6	— ····
H	····	U	·· —	7	— — ···
I	··	V	··· —	8	— — — ··
J	· — — —	W	· — —	9	— — — — ·
K	— · —	X	— · · —		
L	· — · ·	Y	— · — —		
M	— —	Z	— — · ·		



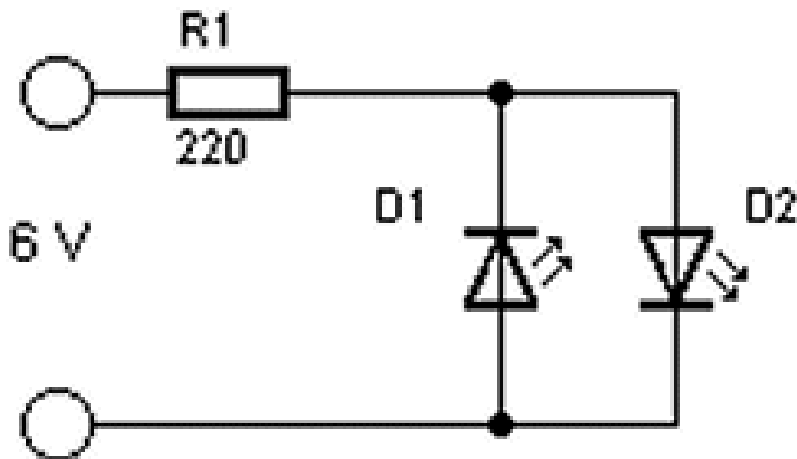
LED-achterlicht



Dit is een heel eenvoudige schakeling, maar je komt niet zo eenvoudig op het idee. De schakeling is gemaakt voor mensen die altijd het achterlicht van hun fiets kapot hebben. Deze schakeling vervangt het kwetsbare gloeilampje door twee LED's, die in principe het eeuwige leven hebben.

Zoals bekend levert de dynamo van de fiets wisselspanning. Deze wisselspanning wordt op de twee aansluitpunten aangesloten. Door de wisselspanning gaat afwisselend D1 en D2 branden. Zo heb je de volle cyclus licht.

De LED's moeten speciale super heldere types zien om een beetje licht te kunnen leveren. Met een beetje knutselwerk kunnen de drie onderdelen in de fitting van een E10-lampje worden gebouwd, zoals op de foto te zien is.



Onderdelenlijst (kostprijs 2 euro)

- R1 = 220 Ω
- D1, D2 = super heldere LED rood

Uitslag van de Lentecontest 2010
Résultats du Contest de Printemps 2010

1. HF

A. 80 SSB

(1) ON STATIONS

<u>#</u>	<u>Callsign</u>	<u>Results</u>	<u>Section</u>
1	ON8DM	44.676	TRA
2	ON7YT	39.765	NOL
3	ON7USB	34.980	KTK
4	OS8A	34.320	DST
5	ON6BR	33.048	OSB
6	ON7LR	32.400	LIR
7	ON4LO	29.100	MCL
8	ON6CK	25.245	KTK
9	OP4K	23.547	ACC
10	OQ7T	23.100	NOK
11	ON8DS	22.983	OSB
12	ON8AZ	22.701	KTK
13	ON6FC	19.296	NNV
14	ON4VMA	16.368	OSB
15	ON5SB	15.609	ZLB
16	ON7QC	15.252	DST
17	ON4AAA	14.784	NNV
18	ON4WRC	14.760	WRC
19	ON4ARL	12.720	OSB
20	ON4AST	12.669	NOL
21	ON4CP	12.402	LVN
22	ON8MT	12.285	KTK
23	ON4ALY	12.222	NNV
24	ON6GMT	12.168	BTS
25	ON4AAC	12.054	WLD
26	ON5JK	12.000	WLD
27	ON6QH	11.628	KTK
28	ON6UJ	11.172	GTM
29	OS4A	10.881	KTK
30	ON4NOK	10.395	NOK
31	ON7ZG	9.804	CDZ
32	ON4CLC	9.690	NNV
33	ON8PH	9.555	NOL
34	ON9CGB	8.856	WRC
35	ON4BB	8.811	WLD
36	ON4OSA	8.217	OSA
37	ON4CDW	8.103	DRC
38	ON7EG	6.750	GNT
39	ON5KDX	6.732	CDZ
40	ON4BHQ	6.480	NNV
41	ON7ON	6.222	NOK
42	ON4PJA	6.090	DST
43	ON6VOX	5.475	KTK
44	ON6RL	5.346	WLD
45	ON4CPN	4.929	CPN
46	ON4LDS	4.200	CDZ
47	ON4OS	4.056	OST
48	ON4KMB	3.975	MNS
49	ON6LEO	3.975	NOL
50	ON5NL	3.888	CDZ
51	ON4YVO	3.864	ATO
52	ON6HZ	3.816	MCL
53	ON6ZY	3.564	CLR
54	ON4CKE	3.375	BRC

55	ON6PW	3.300	WLD
56	ON6LY	3.234	NOK
57	ON7CC	3.174	ATH
58	ON6OM	3.105	GNT
59	OO5Z	3.024	ACC
60	ON5JD	2.394	MLB
61	ON4CJA	2.310	ZLB
62	ON6SI	1.824	NNV
63	OS0M	1.767	TLS
64	ON8AR	1.710	NOL
65	ON6MG	1.212	MNS
66	ON7JA	945	TRA
67	ON4ABL	810	GBN
68	ON4CHG	624	ATO

(2) ON STATIONS QRP

<u>#</u>	<u>Callsign</u>	<u>Results</u>	<u>Section</u>
1	ON5MF	21.168	KTK
2	ON3CYV	15.867	NOK
3	ON3SGT	4.956	OSB
4	ON3ND	3.750	CLR
5	ON3AZ	1.350	MWV
6	ON3MT	270	NOL

(3) ON SWL STATIONS

<u>#</u>	<u>Callsign</u>	<u>Results</u>	<u>Section</u>
1	ONL6975	11.211	ZLZ

(4) FOREIGN STATIONS

<u>#</u>	<u>Callsign</u>	<u>Results</u>	
1	DK5DQ	18.612	DL
2	DG1EA	13.104	DL
3	DO6SD	11.172	DL
4	PA2REH	8.505	PA
5	PA1NL	8.085	PA
6	PH2A	4.617	PA
7	PA0MIR	4.131	PA
8	PE1RLF	3.750	PA
9	DL1MDU	3.300	DL
10	M0SDY	2.838	G
11	F5VMO	2.100	F
12	DO6MBA	1.428	DL
13	M6KAH	1.428	G
14	PA5JSB	1.296	PA
15	DH7LF	1.050	DL
16	PE1EWR	858	PA
17	DK0SV	741	DL
18	DB1MI	462	DL

19	G6UBM	462	G
20	GI4AAM	420	G
21	F6DRP	396	F
22	DF1LON	270	DL
23	DH0GDS	264	DL
24	OK2BEN	90	OK
25	DO7DU	60	DL
26	DL9FB	3	DL

(5) FOREIGN STATIONS QRP

#	Callsign	Results	
1	DL2KDW	546	DL

(6) FOREIGN STATIONS SWL

#	Callsign	Results	
1	US5ID	1.800	UA

(7) CHECKLOG: DB1MI DG4HZ ON30ON

B. 80 CW

(1) ON STATIONS

#	Callsign	Results	Section
1	ON7PQ	10.605	WRC
2	OP1A	9.450	NOK
3	ON6BR	8.910	OSB
4	OT7X	8.712	WRC
5	ON4VMA	8.514	OSB
6	ON4ALY	8.064	NNV
7	ON6LY	7.872	NOK
8	OR6C	7.488	GDV
9	ON6NW	7.254	WLD
10	ON6FC	7.047	NNV
11	ON6WL	6.300	WLD
12	OO9O	6.300	OSA
13	ON4CAS	5.460	MCL
14	ON7JA	5.427	TRA
15	ON3ND	5.394	CLR
16	ON6UF	4.941	DNZ
17	ON4KMB	4.455	MNS
18	ON7ZG	4.350	CDZ
19	OR3A	4.140	NOL
20	ON4MB	3.825	DNZ
21	ON5SY	3.564	WRC
22	ON7ON	3.519	NOK
23	ON4BHQ	3.024	NNV
24	ON5UK	2.904	TLS
25	ON4NOK	2.760	NOK
26	ON6UD	2.583	DNZ
27	OP5N	2.460	WLD
28	ON5HY	2.442	MNS
29	ON4ALJ	2.280	ZLB
30	ON8VT	1.377	TWS
31	ON6PQ	1.170	ONZ
32	ON4KCM	516	CLR
33	ON6SI	360	NNV

(2) ON STATIONS QRP

#	Callsign	Results	Section
1	ON5JT	4.860	ATH
2	ON7CC	4.698	ATH
3	ON6HZ	3.312	MCL
4	ON4ANE	126	TRA

(3) ON SWL STATIONS

#	Callsign	Results	Section
1	ONL1171	4.590	WRC
2	ON4ACA	2.583	NOK

(4) FOREIGN STATIONS

#	Callsign	Results	
1	PA2REH	3.645	PA
2	DK2FG	3.024	DL
3	PA2PCH	2.898	PA
4	DL5QS	2.442	DL
5	DL1MDU	2.394	DL
6	DL2OM	2.205	DL
7	DJ0YZ	1.581	DL
8	DJ3XD	1.377	DL
9	PA3AQL	1.350	PA
10	DL4VQ	1.200	DL
11	DL4KWA	819	DL
12	DL4ME	819	DL
13	G4OGB	780	G
14	PG7V	720	PA
15	PA3GEO	432	PA
16	SP1AEN	420	PA
17	PA3CLQ	330	PA
18	M0AAA	297	G
19	UA2FL	288	UA
20	OK2SG	264	OK

(5) FOREIGN STATIONS QRP

#	Callsign	Results	
1	DK8NT	3.450	DL
2	PA3GQF	1.728	PA
3	DL2KDW	1.530	DL
4	PA3AFF	1.170	PA
5	G6CSY	294	G
6	SP6BXM	3	SP

(6) CHECKLOG: DL2AXM ON30ON

C. 80m - UBA Sections

#	UBA Section	Total Points	# logs
1	NNV	55.194	10
2	WRC	16.132	6
3	NOK	15.178	10
4	OSB	8.269	7
5	NOL	7.645	7
6	CDZ	7.624	5
7	KTK	6.999	8
8	WLD	6.669	8
9	TRA	4.264	4
10	ZLB	3.366	3
11	ACC	2.657	2
12	MCL	2.316	4
13	DST	2.087	3
14	DNZ	1.418	3
15	CLR	1.017	4
16	ATO	997	2
17	ATH	734	3
18	DRC	675	1
19	LIR	648	1
20	MNS	543	4
21	ZLZ	534	1
22	BTS	468	1
23	GTM	372	1
24	OSA	349	2
25	BRC	281	1
26	MLB	239	1
27	GNT	207	2
28	GDV	182	1
29	LVN	174	1
30	TLS	153	2
31	CPN	136	1
32	TWS	68	1
33	OST	60	1
34	MWV	41	1
35	GBN	40	1
36	ONZ	20	1

2. VHF

A. 6m All mode

(1) ON STATIONS

#	Callsign	Results	Section
1	ON4WRC/P	8.880	WRC
2	ON7EG	7.038	GNT
3	ON8DM	5.850	TRA
4	ON6BR	5.568	OSB
5	ON5RZ	4.350	OSA
6	ON7KZ	3.726	KTK
7	ON4PS	3.510	CRD
8	ON5CR	3.354	SNW
9	ON6LY	3.225	NOK
10	ON4KCY	2.952	HOB
11	ON4NOK	2.142	NOK
12	OO7K	2.040	OSA
13	OS5S	900	IPR
14	ON7DQ	858	OST
15	ON6RL	798	WLD

16	ON6YI	663	CLR
17	ON7IQ	429	DST
18	ON7EQ	264	TRA
19	ON7JA	231	TRA
20	ON5JT	192	ATH
21	OO9O	180	OSA
22	ON4VMA	168	OSB
23	ON4YVO	60	ATO
24	ON3ND	3	CLR

(2) ON QRP STATIONS

#	Callsign	Results	Section
1	ON3AK	1.404	TWS
2	OR7D	1.125	TWS
3	ON8NT	858	TLS
4	ON6QH	693	KTK
5	ON3AZ	336	MWV
6	ON6ZY	330	CLR

(3) ON SWL STATIONS

#	Callsign	Results	Section
1	ONL8594	270	MNS

(4) FOREIGN QRP STATIONS

#	Callsign	Results	Section
1	DL2OM	798	DL

(5) CHECKLOG: ON4AKR ON7SS

B. 2m All mode

(1) ON STATIONS

#	Callsign	Results	Section
1	ON7USB	17.766	KTK
2	ON5AEN	15.990	ZTM
3	ON4HCC	15.870	HCC
4	ON4WRC	15.246	WRC
5	ON7KZ	13.407	KTK
6	ON4PS	12.222	CRD
7	OO5C	10.368	KTK
8	ON6CK	10.296	KTK
9	ON5RZ	6.240	OSA
10	ON7EG	5.481	GNT
11	OR3R	4.959	SNW
12	ON4AAA	4.872	NNV
13	ON4YVO	4.557	ATO
14	ON6ZY	4.536	CLR
15	ON3AZ	3.816	MWV
16	OO7K	3.483	OSA
17	ON6RL	1.890	WLD
18	ON4AVZ	1.683	WLD
19	ON6AT	1.581	ZLZ
20	ON3RPL	1.080	RCA
21	ON4AST	900	NOL

22	ON4BBF	480	ZTM
23	ON6FC	390	NNV
24	ON3BHT	360	WRC
25	OO9O	330	OSA
26	ON4DBM	210	KTK
27	ON7JA	135	TRA

(2) ON QRP STATIONS

#	<u>Callsign</u>	<u>Results</u>	<u>Section</u>
1	OO7T	7.872	TRA
2	ON6QH	3.525	KTK
3	ON8DM	2.772	TRA
4	ON5BVH	2.691	WLD
5	ON8NT	840	TLS
6	ON6YI	360	CLR

(3) ON SWL STATIONS

#	<u>Callsign</u>	<u>Results</u>	<u>Section</u>
No logs			

(4) FOREIGN STATIONS

#	<u>Callsign</u>	<u>Results</u>	
1	DG1EA	1.539	DL
2	PE1EWR	966	PA
3	PE1KL	420	PA
4	G6UBM	27	G

(5) FOREIGN QRP STATIONS

#	<u>Callsign</u>	<u>Results</u>	
1	DL2OM	1.596	DL
2	DD7EQ	900	DL

(6) CHECKLOG: ON30ON ON5PB

C. VHF - UBA Sections

#	<u>UBA Secti</u>	<u>Total Poin</u>	<u># Logs</u>
1	WRC	3.866	3
2	KTK	2.908	8
3	ZTM	2.352	2
4	TRA	2.140	6
5	OSA	1.201	6
6	ATO	1.026	2
7	CRD	1.014	2
8	HCC	755	1
9	NNV	701	2
10	CLR	566	5
11	SNW	489	2
12	WLD	409	4
13	HOB	295	1
14	GNT	263	2
15	TWS	252	2
16	MWV	251	2
17	NOK	191	2
18	OSB	126	2
19	IPR	100	1
20	ZLZ	75	1
21	TLS	55	2
22	RCA	33	1
23	NOL	13	1
24	OST	12	1
25	DST	5	1
26	ATH	3	1

Een hartelijk proficiat voor de winnaars en voor alle deelnemers.

Bedankt voor uw deelname en tot in maart volgend jaar.

Het contestcomité: ON4CAQ, ON7FH en ON7KS

Toutes nos félicitations aux gagnants et aux participants.

Merci pour votre participation et à bientôt, en mars 2011.

Le comité de contest: ON4CAQ, ON7FH et ON7KS.